



AUTOMATIZACION



MODELO DE ASCENSOR



DL 2122M

El modelo reproduce fielmente un ascensor de tres paradas y permite un acercamiento innovativo al control y a la gestión mediante un PLC.

El modelo incluye:

- indicación luminosa de subida-bajada de la cabina y de su posición, puesta sobre la puerta externa de cada piso
- fotocélula en la puerta de la cabina para interrumpir el cierre en presencia de un obstáculo
- reservación por medio de pulsadores e indicada con señal intermitente, en base a la prioridad e independientemente de la posición de la cabina
- motor de cabina con reductor, árgana y freno electromagnético
- finales de carrera para piso, seguridad y reducción de la velocidad de la cabina
- motores de abertura-cierre de las puertas en los pisos y de la cabina
- relé térmico de protección para los motores, cuya intervención es simulada por medio de pulsadores
- desaceleración de la cabina, sea en subida que en bajada, próxima al piso de parada
- reproducción de los pulsadores internos de la cabina
- representación gráfica de la instalación
- conexión al PLC a través de terminales o conectores
- simulación de fallas por medio de microinterruptores

Alimentación: monofásica de red.

Completo con manual didáctico y software de control.

Nota: Se puede conectar a un PLC como el DL 2210B; aunque también es posible utilizarlo con el DL 2210A, pero sin señal luminosa de la reservación en los pulsadores de la cabina.

SIMULADOR DE ASCENSOR



DL 2122

El panel de simulación reproduce un ascensor de tres paradas con el cual es posible simular realmente todas las secuencias comúnmente utilizadas para su empleo. Ciclo manual para subida-bajada de la cabina con control y administración automática mediante PLC. El movimiento de la cabina es visualizado mediante barra luminosa de LED, los finales de corrida en el piso y de seguridad también son visualizados mediante LED. La reservación se efectúa por medio de botones con señalización intermitente en base a la prioridad e independientemente de la posición de la cabina.

Simulación mediante pulsadores de la abertura-cierre de las puertas en los pisos. Pulsador simulador de relé térmico de protección del motor. Indicación por LED de la activación del freno electromagnético del motor de la cabina y de puertas en cada piso.

Reproducción del interior de la cabina sobre el panel: posibilidad de reservación mediante pulsadores luminosos, pulsadores de ALTO y de ALARMA. Sobre las puertas externas de cada piso y sobre los pulsadores está predispuesta una indicación luminosa por medio de LED de subida-bajada de la cabina y de su posición con respecto a los pisos.

Simulador de averías por micro-interruptores. Conexión al PLC a través de terminales o conectores.

Alimentación: monofásica de red.

Completo con manual didáctico y software de control.

Nota: Se puede conectar a un PLC como el DL 2210A o DL 2210B.